

Investor:



**POVODÍ VLTAVY, s.p.**

HOLEČKOVA 8, 150 24 PRAHA 5

Číslo zakázky:

16 149 02

HIP:

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. František KIML

241096750, kiml@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Tomáš MIČKA

Vypracoval:

Ing. František KIML

241096756, micka@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel:

Povodí Vltavy, s.p.

Obec:

Obecnice v Brdech

Kraj:

Středočeský

Akce:

VD PILSKÁ – OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ  
BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU, SKLUZU A HRÁZE

Datum

10/2017

Stupeň

PDPS

Příloha:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Souprava

Označ. přílohy

**B.**

**VD PILSKÁ**  
**Oprava betonových konstrukcí**  
**bezpečnostního přelivu, skluzu a hráze**

**B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**PONTEX 2017**

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU .....	6
3.	STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	6
3.1.	Zhodnocení staveniště .....	6
3.2.	Druh stavby .....	6
3.3.	Dosavadní využití stavby.....	6
3.4.	Terminologie stavby .....	6
3.5.	Stručný popis stavebně historického vývoje.....	7
3.6.	Zhodnocení současného stavu .....	8
3.7.	Koncepce opravy .....	8
3.8.	Technické řešení a popis stavby .....	9
3.9.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
3.10.	Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany.....	9
3.11.	Řešení bezbariérového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací.....	9
3.12.	Průzkumy, měření, jejich vyhodnocení a začlenění do dokumentace .....	10
3.13.	Geodetický referenční a polohový systém.....	10
3.14.	Etapy výstavby.....	10
3.15.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby .....	10
3.16.	Inženýrské sítě a zařízení.....	11
3.17.	Ochrana okolí před negativními účinky provádění stavby .....	11
3.18.	Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků .....	11
3.19.	Mechanická odolnost a stabilita .....	14
3.20.	Požární bezpečnost .....	14
3.21.	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí.....	14
3.22.	Bezpečnost užívání.....	14
3.23.	Ochrana proti hluku .....	14
3.24.	Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
3.25.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	14
4.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	15
4.1.	Využití objektů a ploch pro účely ZS .....	15
4.2.	Přístupy na staveniště .....	15
4.3.	Staveništní provoz v areálu VD pílská .....	15
4.4.	Zajištění zdrojů.....	15
4.5.	Inženýrské sítě a zařízení.....	16
4.6.	Dopravní trasy .....	16
4.7.	Předpokládaný počet pracovníků.....	16
4.8.	Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.....	16
4.9.	Průběh stavebních prací.....	17
4.10.	Termín a doba výstavby.....	17
4.11.	Podmínky provádění stavby .....	17
4.12.	Likvidace odpadů .....	20
4.13.	Projednání dokumentace .....	21
PŘÍLOHA: ZÁPIS Z JEDNÁNÍ.....		22

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby :** VD Pílská – Oprava betonových konstrukcí bezpečnostního přelivu, skluzu a hráze

**Katastrální území :** Obecnice v Brdech [930237]

**Stavebník / objednatel :** Povodí Vltavy, s.p.  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
304 20 Plzeň  
IČ 70889953, DIČ CZ70889953

**Následný správce stavby :** Povodí Vltavy, s.p.  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
304 20 Plzeň

**Generální projektant :** Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658  
IČ 40763439, DIČ CZ40763439  
Technická kontrola – Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný  
inženýr v oborech  
- objekty a inženýrské konstrukce  
- zkoušení a diagnostika staveb  
vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT

Zodpovědný projektant – Ing. František Kiml

**Projektant přílohy :** Ing. František Kiml

### **Charakteristika stavby :**

VD Pílská bylo postaveno na Pílském potoce asi 4km západně od Příbrami v letech 1848-1953. První napouštění v červnu 1854 skončilo protržením hráze.

Od té doby byla realizována řada rekonstrukcí, kdy se měnil příčný profil, opevnění hráze apod. Např. v roce 1959 masivní přisypávka vzdušného líce, **betonáž nového přelivu a skluzu s vývarem**, v roce 1965 snížení bočního přelivu a zřízení násosky. Poslední významná rekonstrukce (masivní stabilizační přisypávka návodního líce) proběhla v letech 1983-1984 a 31. prosince 1985 byla nádrž poprvé naplněna a voda začala odtékat přelivem.

Na úpravách hráze se pokračovalo i v dalších letech opravou funkčních objektů (1981), **opravou dlažby na návodním líci a zabetonováním otvoru v bočním přelivu** (1989), opravou odběrného objektu a přelivu - sanace konstrukcí (1998), **opravou skluzu**, části vzdušného líce hráze, šachty pod hrází a vyústění základové výpusti (2001) a **opravou skluzu a vývaru** (2004).

V letech 2011-2013 bylo provedeno zabezpečení VD před účinky velkých vod vybudováním železobetonového ledolamu na koruně hráze o celkové délce 400m a výšce 1.1 m.

Hráz vodního díla je přímá, sypaná, zemní, se středním jílovým jádrem, na návodním líci opevněná **kamenným odlážděním do betonu**. Délka v koruně je 380 m, výška nade dnem údolí 19 m. V levém zavázání hráze je umístěn **boční nehrazený bezpečnostní přeliv**, na který navazuje dlouhý **betonový skluz s vývarem**. Na pravé straně hráze je ražená štola a v ní výpustné a odběrné potrubí. Na hrázi v její levé části je použit k rychlejšímu prázdnění nádrže neobvyklý prvek – násoska. Objem nádrže činí 1,87 mil. m<sup>3</sup>.

Vodní dílo slouží jako vodárenská nádrž pro Příbram.

Předmětem opravy je kamenné odláždění hráze na návodním líci a betonové konstrukce bezpečnostního přelivu, skluzu a vývaru. V rámci opravy bude také osazeno nové zábradlí na pravou stěnu skluzu v jeho nejvyšší části nad mostkem místní komunikace. Zabetonovaná původně hrazená část bočního přelivu bude opatřena dolní regulovatelnou výpustí s obslužnou plošinou.

Plánovaná oprava vychází z návrhu opravy dle diagnostického průzkumu 10/2016 a zahrnuje zejména:

- zajištění přístupu na staveniště (návrh, projednání, schválení)
- vybudování zařízení staveniště,
- snížení vodní hladiny v nádrži o půl metru pod dno přívodního koryta, tzn. na kótu ~ 668.0 m (*Pozn.: Při jakékoliv manipulaci s výškou vodní hladiny v nádrži je třeba postupovat podle Manipulačního řádu*),
- opravu nedeformovaných částí opevnění horní části hráze a kompletní výměnu deformovaných či výrazně rozvolněných částí tohoto opevnění,
- oprava odlážděných částí bezpečnostního přelivu (lavice před návodním lícem, návodní líc a přelivná hrana) a částečné odbourání a nová přibetonávka vzdušného líce,
- vyčištění přívodního koryta, zpevnění nezpevněných částí přívodního koryta kamennou rovnatinou,
- očištění betonu konstrukcí skluzu, odstranění narušeného betonu, částečné ubourání a provedení betonových plomb či plošných přibetonávek,
- výměna železobetonové stropní desky u vyústění násosky,
- vyčerpání vody z vývaru,
- očištění betonu konstrukcí vývaru, odstranění narušeného betonu, částečné ubourání a provedení betonových plomb,
- výměna betonu horní plochy stěn vývaru,
- přespárování opevnění stěn a dna vývaru,
- novou římsu se zábradlím na pravé stěně skluzu mezi přelivem a mostkem přes skluz,
- osazení regulovatelné spodní výpusti do zabetonované původně hrazené části přelivu a zřízení obslužné ocelové lávky (plošiny),
- dokončovací práce, odstranění zařízení staveniště, uvedení území do původního stavu.

Vzhledem k technickému návrhu i způsobu používání je nutno zařadit konstrukce ve smyslu Vyhlášky o dokumentaci staveb 499/2006 Sb., novelizované vyhláškou 62/2013 Sb., mezi Inženýrské objekty dle kap. 2 Přílohy 1.

***Příloha byla zpracována v členění podle smluvního požadavku objednatele v souladu s „Vyhláškou o dokumentaci staveb 499/2006 Sb.“ vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 10. 11. 2006 a novelizované "Vyhláškou 62/2013 Sb." vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 28. 2. 2013.***

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU**

<b>Charakteristika objektu</b>	VD Pílská je složené z těchto objektů: <ul style="list-style-type: none"><li>- vzdouvacího objektu (hráze) s vlnolamem</li><li>- funkčních objektů (odběrná věž, štoly, výpusti a vodárenská zařízení)</li><li>- bezpečnostního přelivu</li><li>- nádrže, včetně úprav</li><li>- provozního objektu</li></ul>
<b>Délka hráze v koruně</b>	370 m
<b>Šířka hráze v patě</b>	75 m
<b>Výška hráze nade dnem</b>	17.3 m

## **3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **3.1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště se nalézá v brdských lesích na okraji CHKO Brdy u obce Bohutín (okres Příbram) v PHO I. a II. stupně vodního zdroje, katastrální území Obecnice v Brdech.

### **3.2. DRUH STAVBY**

Jedná se o opravu inženýrské stavby vyvolanou jejím špatným stavebním stavem. Druh stavby, celkový vzhled, ani její stávající funkce se provedením opravy nemění.

### **3.3. DOSAVADNÍ VYUŽITÍ STAVBY**

Vodní dílo zajišťuje hospodaření s vodou s těmito cíli:

- odběr surové vody z nádrže pro úpravnu vody Kozičín,
- zajištění minimálního asanačního průtoku v profilu pod hrází,
- manipulace ke zlepšení hygienických podmínek a kvality vody v toku,
- částečné snížení povodňových průtoků vyhrazeným retenčním prostorem v nádrži.

### **3.4. TERMINOLOGIE STAVBY**

Staničení je uvažováno ve směru výtoku vody z VD.

Pravou a levou stranou se rozumí strany při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru toku.

### **3.5. STRUČNÝ POPIS STAVEBNĚ HISTORICKÉHO VÝVOJE**

Vodní dílo Pílská na Pílském potoce v ř. km. 3,500 bylo vybudováno v období srpen 1848 - říjen 1853 stavební firmou bratří Kleinů. Technicko-ekonomická kolaudace vodního díla se konala v říjnu 1853.

Ihned při prvním napouštění nádrže však byly pozorovány problémy ve střední části hráze a u vzdušného portálu odběrné štolky.

21.6.1854 došlo k prakticky kompletní destrukci vodního díla a následně k jeho novému vybudování v letech 1854 - 1861. Hlavní příčinou destrukce byla pravděpodobně porucha na styku tělesa hráze a výpustního potrubí.

Pro zajištění dostatku pitné vody pro město Příbram nastává ve 2. pol. 20. století oživení zájmu o toto vodní dílo, které bylo proto v posledních 40 letech několikrát rekonstruováno.

Povolení k první zásadní rekonstrukci Pílského rybníka bylo vydáno odborem vodního hospodářství rady KNV v Praze rozhodnutím ze dne 16.4.1958 pod č.j. Vod - 3664/57 - Bo. Rekonstrukce byla provedena v letech 1956-1959 (zejména se jednalo o navýšení koruny hráze na kótu 672.70 m n.m., vybudování pevného přelivu a dílčí úpravy ve štole). Rekonstrukce pokračovala až do roku 1963 injekčními pracemi (podloží).

V roce 1964 byl proveden stabilitní výpočet tělesa hráze s negativními závěry. Sesuv návodního svahu vzniklý při protržení tělesa hráze v 19. století nebyl sanován. V podzemí byla prokázána existence svislých trhlin v zemním tělese hráze. Stabilita hráze byla nedostatečná a bylo rozhodnuto o rekonstrukci.

Z navrhovaných variant byla posléze vybrána realizace návodní zatěžovací odstupňované lavice (horní hrana lavice 668,00, a dále stupně na kótách 669,60, 664,60, 659,60 m n.m., sklon svahu lavice 1:1,3).

V roce 1983 byla takto navržená rekonstrukce VD Pílská dokončena. Od této chvíle není na vzdušném svahu pozorována eroze, sesuvné ani jiné nepříznivé jevy. Hráz je stabilní.

Na úpravách hráze se pokračovalo i v dalších letech opravou dlažby na návodním líci a zabetonováním otvoru v bočním přelivu (1989), opravou odběrného objektu a přelivu - sanace konstrukcí (1998), opravou skluzu, části vzdušného líce hráze, šachty pod hrází a vyústění základové výpusti (2001) a opravou skluzu a vývaru (2004).

V letech 2011-2013 bylo provedeno zabezpečení VD před účinky velkých vod vybudováním železobetonového ledolamu na koruně hráze o celkové délce 400m a výšce 1.1 m.



### 3.6. ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Počátky výstavby vodního díla spadají do roku 1848, tj. do období před 170 lety.

Postupným vývojem a zásadními i dílčími stavebními úpravami bylo dosaženo současného stavu.

Většina konstrukcí, kterými se zabývá tento projekt opravy, pochází z konce 50.let z období významné přestavby díla (bezpečnostní přeliv, skluz, vývar).

Úpravy a dílčí opravy jednotlivých částí díla probíhaly průběžně až k poslední větší úpravě z roku 2013 - vybudování vlnolamu.

Za dlouhé období užívání se projevíly některé vady a poruchy, zejména degradace betonových konstrukcí, narušení spárování, rozvolnění a deformace kamenných opevnění, koroze ocelových konstrukcí (zábradlí), zarůstání trávou, zanášení nečistotami apod.

Provedení opravy v blízkém časovém horizontu zajistí prodloužení životnosti konstrukcí vodního díla a také zlepší či usnadní možnosti jeho provozování.

Vzhledem k nepříznivým výsledkům laboratorních zkoušek na odebraných vzorcích z betonových konstrukcí (zkouška odolnosti proti mrazovým cyklům viz Diagnostický průzkum) nejsou navrhovány sanace těchto konstrukcí, ale v případě jejich narušení je navržena jejich výměna.

### 3.7. KONCEPCE OPRAVY

Jedná se o opravu stávajícího objektu, který je v plném provozu 32 let. Rozsah opravy vychází z dosavadních zjištění, z provedených průzkumů a měření a požadavků správce.

Vzhledem k charakteru prováděných prací – oprava stávajícího objektu - musí být veškeré nově stavěné konstrukce a části situovány ve vztahu ke stávajícím.

Veškeré navržené materiály a postupy použité při opravě objektu musí být v souladu s platnými předpisy, tj. ČSN EN, TP, TKP a VL-4, pokud nejsou přesněji definovány v PD.

DSP/PDPS opravy objektu byla zpracována na základě známých skutečností a požadavků investora k 3.8. 2017. Skutečný rozsah některých prací bude upřesněn až v průběhu vlastní opravy na základě zjištění skutečného stavu konstrukcí, zjištěného zejména po jejich zpřístupnění (části pod hladinou), očištění a při bourání. Doplnující diagnostické a měřičské práce jsou nutnou součástí opravy a je na ně upozorněno v textu, resp. jsou uvedeny v soupisu prací.

Přeložky inženýrských sítí nebudou třeba. Je však nutné dodržet podmínky z vyjádřeních obeslaných správců - viz příloha E.1. Stanoviska a vyjádření.

Pro provedení prací bude třeba snížit hladinu v nádrži na kótu ~ 668.0m n.m.

Hlavní práce objemy prací budou na opravách a výměně kamenného odláždění hráze, na opravě bezpečnostního přelivu - přespárování a výměna betonu vzdušného líce, na opravě betonů skluzu a vývaru, opravě korun zdí skluzu, výměně či osazení zábradlí, betonáži říms a doplnění zařízení - regulovatelná spodní výpust' přelivu s obslužnou lávkou.

Podrobněji viz jednotlivé stavební objekty.

### **3.8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A POPIS STAVBY**

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití upravené plochy pod patou hráze nad vývarem, případně další plochy po dohodě s investorem.

Inženýrské sítě nebudou opravou přímo dotčeny. Kabele ve správě CETIN budou ochráněny.

V případě požadavku CHKO Brdy, bude proveden průzkum výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a bude zajištěn jejich transfer.

Bude snížena vodní hladina na potřebnou úroveň pro realizaci stavby, předpokládá se o ~2.5-3.0m na kótu 668.5m n.m.

Budou postaveny pomocné konstrukce dodavatele pro zajištění přístupu ke konstrukcím.

Budou provedeny demontáže (ocelová zábradlí, žebříky), čištění a bourání konstrukcí.

Bude provedena betonáž nových částí konstrukcí, přespárování a znovuzřízení kamenného opevnění, zřízení kamenné rovinaniny apod.

Budou osazeny nové ocelové prvky - zábradlí, stup, žebříky apod.

Podrobné technické řešení je uvedeno vždy v Technické zprávě konkrétního stavebního objektu:

- 201 *Opevnění horní části návodního líce hráze*
- 202 *Bezpečnostní přeliv*
- 203 *Skluz*
- 204 *Vývar*
- 205 *Zábradlí na stěně skluzu*
- 301 *Regulovaná spodní výpust' v přelivu*

### **3.9. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Provedením opravy objektu nedojde ke změně současného uspořádání dopravní a technické infrastruktury v okolí stavby.

Stavbou nebudou přímo dotčeny žádné inženýrské sítě.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů vybraným dodavatelem.

### **3.10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ JEHO OCHRANY**

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru po provedení opravy negativní vliv na životní prostředí. Není známa žádná příčina, která by zhoršení oproti současnému stavu způsobila.

### **3.11. ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH A KOMUNIKACÍ**

Objekty opravy nejsou určeny pro veřejnost, jejich rekonstrukcí se nemění stávající stav.

### **3.12. PRŮZKUMY, MĚŘENÍ, JEJICH VYHODNOCENÍ A ZAČLENĚNÍ DO DOKUMENTACE**

- 1) *Diagnostický průzkum* – 10/2016, Pontex (obsahuje mimořádnou prohlídku objektů, diagnostický průzkum a návrh opravy); do PD opravy není zařazen.
- 2) *Geodetické zaměření stavby (stávající stav)* – 8/2016, Jiří Příhoda - geodet; do PD opravy není zařazeno.
- 3) *Části původní projektové dokumentace z různých období stavby a dostavby díla (neúplné)*; do PD opravy nejsou zařazeny.
- 4) *Manipulační řád pro Vodní dílo Pílská, textová část* – 2012, do PD opravy není zařazen.

### **3.13. GEODETICKÝ REFERENČNÍ A POLOHOVÝ SYSTÉM**

V projektové dokumentaci je užit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém BpV.

### **3.14. ETAPY VÝSTAVBY**

Etapizace výstavby ze strany projektanta není předepisována.

Vybraný zhotovitel předloží harmonogram prací, ve kterém optimalizuje provádění oprav jednotlivých objektů.

### **3.15. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků.

Hráz vodního díla je evidováno jako stavba na pozemcích p.č. 115/2 a 116/3.

Boční přeliv, skluz a vývar jsou evidovány jako umělé koryto vodního toku na pozemcích p.č. 2/2, 2/1 a 3.

Všechny uvedené pozemky jsou v majetku České republiky ve správě stavebníka:

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5.

S těmito pozemky sousedí pozemky pouze jednoho vlastníka - České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu:

Vojenské lesy a statky ČR, s.p., Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 16000 Praha 6.

Pro realizaci stavby bude pravděpodobně nutné zřídit plošně velmi malé dočasné zábory na těchto sousedních pozemcích (p.č. 1/1, 113 a 114).

Zpracovateli DSP/PDPS není znám žádný negativní vliv, který by mohla mít dokončená stavba (vzhledem ke svému charakteru) na své okolí.

### **3.16. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ**

Jiná zařízení než stavebníka, nebudou stavbou dotčeny.

Inženýrské sítě ve správě 1.SčV, CETIN a ČEZ Distribuce budou v místech stavebních objektů vytyčeny a při stavbě ochráněny, stavbou nebudou přímo dotčeny.

Je třeba řídit se vyjádřeními, vydanými těmito organizacemi viz příloha *E.1. Stanoviska a vyjádření*.

Pokud se v průběhu stavebního řízení či při vlastní stavbě nějaké dodatečné požadavky vyskytnou, zhotovitel je musí respektovat.

### **3.17. OCHRANA OKOLÍ PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Oprava obsahuje jistý objem demoličních prací. Je proto nutno konstatovat, že stavba bude po omezenou dobu zdrojem zvýšeného znečišťování ovzduší ve svém okolí nad rámec současného stavu – především prachem. Zdrojem znečištění budou demoliční a výkopové práce, nakládka a přemístění vytěženého materiálu a provoz stavebních mechanismů. Kapitola *Zásady organizace výstavby* předepisuje základní zásady a principy pro omezení těchto vlivů.

### **3.18. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ**

Stavba svým rozsahem a specifiky jednoznačně překračuje limity stanovené § 15 zákona 309/2006 Sb., tudíž je nutné pro stavbu zpracovat Plán BOZP a zajistit odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy – zákony, nařízení a vyhlášky právního rámce ČR, zejména (pozn: ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb. stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 172/2010 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, .....
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

Zdůrazňuje se podmínka, že všichni pracovníci musí být **prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí, která mohou na stavbě vzniknout**. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

Vzhledem k charakteru stavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví pracovníků, zejména při práci na pracovištích s nebezpečím pádu do hloubky.

Při provádění prací je třeba důsledně dodržet předpisy BOZP a předpisy související s normami ČSN a EN, zejména Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všechny platné normy a předpisy související tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

Při provádění prací je nutno zachovat navržený postup prací, který zhotovitel upřesní, a na který zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny budou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost práce a budou projednány s projektantem.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabráňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky či do vody musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Před vlastním zahájením bouracích prací je třeba vymezit ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu osob. Vstupy a vjezdy do prostoru bouraného objektu musí být zajištěny a viditelně označeny od zahájení prací až do jejich ukončení.

Zahájení demoličních prací se může uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Při bouracích pracích nesmí dojít k ohrožení osob nacházejících se v prostoru staveniště a okolí. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho pádu do vodního díla či k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice.

Veškeré práce (zejména technologicky náročné) nesmí být zahájeny, prováděny popř. přerušeny či ukončeny, pokud není dostatečným způsobem zajištěna stabilita dotčených konstrukcí. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací zejména z nepředvídatelných důvodů.

Tlakové nádoby musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při provádění stavebních prací vzniká.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii apod.

### **3.19.MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Při provádění prací nedojde k zásadním zásahům do stávajících nosných konstrukcí objektů. Rovněž nebyly zjištěny žádné indicie, které by signalizovaly nedostatečnou mechanickou odolnost či stabilitu těchto konstrukcí. Statický výpočet proto nebylo třeba provádět.

Stropní deska na vyústění násosky a drobné ocelové konstrukce jsou navrženy konstrukčně.

### **3.20.POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Provedením oprav nedojde ke zhoršení žádného z parametrů požární bezpečnosti. Požární problematika není touto PD řešena.

### **3.21.HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Zpracovateli projektové dokumentace není znám žádný trvalý negativní vliv, který by mohla mít oprava stavby na své okolí z hlediska hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí nad rámec současného stavu.

### **3.22.BEZPEČNOST UŽÍVÁNÍ**

Opravená stavba zachovává současnou funkci technologickou i obslužnou. Dílčí parametry obsluhy zlepšuje (zřízení regulované spodní výpusti v patě přelivu).

### **3.23.OCHRANA PROTI HLUKU**

V rámci opravy nedojde ke vzniku nových zdrojů hluku.

### **3.24.PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Tato problematika není v dokumentaci řešena, objekt není určen pro přístup veřejnosti.

### **3.25.OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden, neboť založení ani dolní části konstrukcí se nemění. Nepředpokládá se provedení dodatečných opatření k ochraně proti případnému působení agresivní vody.

U konstrukce se nepředpokládá zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání vlivem negativních účinků bludných proudů. Rozsah opravy neumožňuje provedení dalších opatření.

Pro nově provedené prvky bude použita vhodná třída betonu a krytí výztuže odpovídající příslušnému stupni vlivu prostředí pro zajištění ochrany proti střídavému působení mrazu. Rozmrazovací prostředky nejsou a nebudou na objektu používány.

## **4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **4.1. VYUŽITÍ OBJEKTŮ A PLOCH PRO ÚČELY ZS**

Žádné stávající objekty pro účely zařízení staveniště nejsou k dispozici. V projektu se předpokládá umístění zařízení staveniště na upravenou plochu pod patou hráze nad vývarem, p.č. 115/1, právo hospodařit s majetkem státu má stavebník.

Zhotovitel musí veškeré využití pozemků projednat se stavebníkem. Po dokončení opravy budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Využití dalších prostorů či zařízení je možné jen po vzájemné dohodě se stavebníkem.

### **4.2. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup ke staveništi je možný po komunikaci z Bohutína či z Láze viz *C.1. Celková situace stavby*. Pohyb pracovníků a techniky bude upraven vzájemnou dohodou dodavatele a stavebníka.

Přístup na komunikaci si vybraný dodavatel projedná s dotčenými orgány.

### **4.3. STAVENIŠTNÍ PROVOZ V AREÁLU VD PILSKÁ**

Veškeré podmínky pro provádění stavby z hlediska přístupu či pohybu pracovníků a mechanismů v areálu si dohodne dodavatel se zástupci stavebníka.

Vjezd i výjezd veškerých vozidel stavby do a z areálu bude realizován z místní komunikace.

Pěší provoz pracovníků stavby bude vycházet z jasných podmínek určených správcem VD Pílská a respektovaných dodavatelskou organizací. Provoz pěších pracovníků bude realizován pouze v povolených trasách a ve vymezených prostorách areálu, bude platit zákaz vstupu do dalších prostor.

### **4.4. ZAJIŠTĚNÍ ZDROJŮ**

Na staveništi se nenachází zdroje materiálu ani energie. Trvalé a dočasné skládky materiálu nejsou předepisovány, zhotovitel si je zajišťuje individuálně po dohodě se stavebníkem s využitím vymezených ploch, popř. dle dohody.



Předpokládá se běžná energetická náročnost stavby odpovídající jejímu charakteru. Zhotovitel je povinen si zajistit zdroje el. energie. Nepředpokládá se potřeba zajišťovat tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

Potřeba vody bude odpovídající k použitým technologiím, na stavbě bude mimo jiné prováděno tlakové čištění částí konstrukcí.

Doplňování PHM a maziv stavebních strojů bude probíhat za přísně stanovených podmínek pouze z mobilních prostředků. Umístění pohotovostního skladu se nepředpokládá.

#### **4.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ**

Zpracovateli dokumentace nejsou známy žádné inženýrské sítě či zařízení, které by byly přímo dotčeny plánovanou stavbou.

Sítě či zařízení ve správě obeslaných organizací (viz samostatná příloha *E.1. Stanoviska a vyjádření*) - 1.SčV, CETIN a ČEZ Distribuce - budou v nezbytném rozsahu vytyčeny, ochráněny a bude postupováno dle požadavků jejich správců.

Prakticky se předpokládá pouze ochrana kabelů CETIN v oblasti skluzu, kde kabely přecházejí příčně skluz pod mostkem místní komunikace.

#### **4.6. DOPRAVNÍ TRASY**

Přístup ke staveništi je možný po komunikaci z Bohutína či z Láze viz *C.1. Celková situace stavby*. Přístup na komunikaci si vybraný dodavatel projedná s dotčenými orgány.

Zajištění přístupu ke konstrukcím je plně v kompetenci vybraného zhotovitele, avšak podléhá schválení stavebníkem.

Systém dopravy vybouraného i nového materiálu, popř. čerpání betonové směsi navrhne dodavatel dle svých možností s ohledem na místní podmínky v souladu s požadavky stavebníka.

#### **4.7. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ**

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

#### **4.8. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB**

Stavba bude řádně vyznačena informačními tabulemi a přiměřeně zajištěná proti vniknutí nepovolaných osob v pracovní době i mimo ni tak, aby nedošlo ke zranění osob nebo zcizení mechanismů, materiálu či zařízení, event. též k jeho poškození.

Pracovníci stavby budou mít zákaz vstupu do dalších (pro stavbu nepoužívaných) prostor VD Pílská. V případě potřeby bude navrhnout systém zabezpečení pro zajištění proti vniknutí pracovníků stavby do těchto prostor.

## **4.9. PRŮBĚH STAVEBNÍCH PRACÍ**

Etapizace ze strany projektanta není předepisována, o případné etapizaci si rozhodne zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem. Jednotlivé stavební práce na sebe bezprostředně navazují, některé dokončovací práce se mohou prolínat.

Je v kompetenci zhotovitele stavby optimalizovat jednotlivé práce v rámci jednoho stavebního objektu i mezi různými stavebními objekty.

*Účelem této kapitoly je upozornit na základní problematiku postupu prací za daných podmínek. Podrobný POV a harmonogram prací zpracuje a předloží v nabídkovém řízení zhotovitel stavby. Podrobný POV bude obsahovat specifikaci provádění jednotlivých částí výstavby, použité mechanismy, postupy prací atd.*

*Podrobný POV bude tvořit přílohu v rámci nabídkového řízení pro lepší orientaci investora při výběru zhotovitele.*

## **4.10. TERMÍN A DOBA VÝSTAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Přesný termín zahájení stavby není znám. Doba trvání stavby je značně závislá na použitých technologiích, schopnostech a možnostech dodavatele, klimatických vlivech apod.

### **PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY :**

**období:** rok 2018

**celkové trvání stavby:** odhad cca 16 týdnů

## **4.11. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **4.11.1. Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde je příslušným prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Tyto předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit nezbytná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby zaměstnanci a ostatní občané byli v míře co nejmenší vystavováni hluku. Zejména je nutno dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení plynou pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen požadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a musí provádět ochranná opatření proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, kteří obsluhují tyto stroje, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důsledků nezbytnými přestávkami. Nepříznivý účinek hluku musí být eliminován.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při stavební činnosti nedocházelo v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu  $L_{Aeq,s}=65$  dB v

době od 7 do 21 h. (viz NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, §12). V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk povolenou hranici, musí dodavatel přijmout zvláštní dodatečná opatření.

#### **4.11.2. Prašnost**

V případě, že je nutno materiál převážet po komunikacích, musí být trasy navrženy s ohledem na omezení prašnosti a hluku a musí být provedena příslušná opatření.

U veřejných komunikací, v případě, že je po nich veden staveništní provoz, je nutno provádět jejich čištění a opatření proti vzniku prašnosti.

#### **4.11.3. Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného ovzduší. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, dále ze zbytků zimního posypu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které jsou rozšiřovány jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

#### **4.11.4. Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné jejich použití pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### **4.11.5. Ochrana archeologických památek**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu, při které nebudou prováděny zemní práce v nových lokalitách, nepředpokládá se možnost zastižení archeologické památky.

V případě, že by došlo k nálezům archeologických objektů, bude postupováno ve smyslu zákona č.242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č.20/87 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V průběhu prací je nutno průkazně proškolen pracovníky o povinnostech hlásit veškeré nálezy archeologického charakteru.

#### 4.11.6. **Ochrana povrchových a podzemních vod**

Stavba bude probíhat v PHO I. a II. stupně vodního zdroje. Voda je z VD odebírána úpravou vody Kozičín. Tomu je třeba uzpůsobit použité technologie a prostředky.

V průběhu výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména nařízení vlády č.61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a nařízení vlády č. 23/2011 Sb.

#### 4.11.7. **Odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení zákonů a zákonných opatření: viz kap. 4.12. *Likvidace odpadů*.

#### 4.11.8. **Likvidace mimořádných událostí**

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zabezpečovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit výstavbu nebo státem chráněné zájmy, zejména pak bezpečnost života a zdraví lidí.

V případě havárie spojené s pracovním úrazem je zhotovitel povinen bezodkladně ohlásit tuto skutečnost ČÚBP a správci stavby.

#### 4.11.9. **Škody**

Škody zaviněné nedodržením předepsané technologie výstavby nebo pracovní nekázní hradí zhotovitel stavby. Každý zhotovitel díla musí dbát při výstavbě na prevenci vzniku škod.

#### 4.11.10. **Dodávka, skladování, průkazné zkoušky**

##### **Dodávka a odběr zásilky**

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku, aby na staveništi, případně ve výrobnách byly k dispozici pouze materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo. Odběrem zásilky se rozumí její převzetí zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce na základě průvodního dokladu. Veškeré materiály jsou zpravidla dodávány od výrobců přímo na skládku stavby.

Stavebník musí být přizván zhotovitelem k příjemce vybraných materiálů, stavebních dílů a výrobků, které jsou určeny příslušnými předpisy a dále v těch případech, kdy si to stavebník vyhradí.

## Skladování

Požadavky na způsob uskladnění jednotlivých materiálů a výrobků je uveden v příslušných předpisech. Zhotovitel odpovídá za správné uskladnění materiálů a výrobků tak, aby byly v souladu s technickými podmínkami výrobců. Při manipulacích nesmí dojít ke ztrátám, poškození, znehodnocení nebo záměně materiálů nebo výrobků.

## Průkazní zkoušky

Podrobná metodika průkazných zkoušek stavebních výrobků je dána příslušnými ČSN a technologickými předpisy pro jednotlivé technologie a postupy výstavby odsouhlasené stavebníkem. Průkazné zkoušky je nutno provést vždy, předepisuje-li to dokumentace stavby či příslušné předpisy, a nebo na vyžádání stavebního dozoru. V tomto případě je zkouška hrazena zvlášť.

Průkazné zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí MP RSJ-PK č.j. 19460/230 ve znění č.j. 22785/96-230, 29693/98-120 a pozdějších změn.

Tato laboratoř musí být odsouhlasena stavebníkem. Prohlášení shody a průkazné zkoušky ve formě laboratorní zprávy o zkouškách musí být předány nejpozději do 14 dní před zahájením prací. Stavebník se k nim musí vyjádřit do 7 dní.

## 4.12. LIKVIDACE ODPADŮ

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na této stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. **154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., **o odpadech** a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **61/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., **o podmínkách ukládání odpadů** na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., **o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **503/2004 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů** a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška **384/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyle, polychlorovanými terfenyle, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

- vyhláška **341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady** a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

- **374/2008 Sb. - vyhláška o přepravě odpadů** a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Jako součást realizace prací musí zhotovitel zajistit odvoz a uskladnění vybouraného materiálu. Ověření možnosti likvidace či recyklace odpadních materiálů bude probíhat v součinnosti se stavebníkem. Odvoz oceli a betonů z demolice je uvažován do 20 km. Kovový odpad bude primárně nabídnut stavebníkem prostřednictvím zhotovitele k odkupu do sběrných surovin.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby, v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby bude určen formou výběrového řízení a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v zadávacích podmínkách.

#### **4.13. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora před jejím odevzdáním na jednání technické komise konané 3.8.2017 - viz zápis z jednání, který je přiložen na konci této zprávy. Do dokumentace jsou zapracovány vznesené připomínky. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Říjen 2017

Ing. František Kiml

## **PŘÍLOHA: ZÁPIS Z JEDNÁNÍ**

## Z Á Z N A M

z jednání technické komise Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka Plzeň konané dne: 2017-08-03 v Plzni, Denisovo nábřeží 14.

Přítomni: viz. prezenční listina

Předmětem jednání byl:  
výrobní výbor projektové dokumentace stavby:

### **VD Pílská - oprava betonových konstrukcí bezpečnostního přelivu, skluzu a hráze**

Projektovou dokumentaci zpracoval: Ing. František Kiml, Pontex s.r.o.

Plánovací údaje: 2018

Způsob financování: oprava

Připomínky k předloženému návrhu projektové dokumentace:

- Provozní úsek 363 prověří, zda PD stavby vlnolamu obsahuje i zaměření skutečného stavu, dle kterého by bylo možné porovnat výškové kóty hráze, zda korespondují se současným zaměřením fy Pontex s.r.o. nebo se zaměřením původní PD vodního díla Pílská.
- Zařízení staveniště bude zřízeno na louce pod hrází.
- Osazení regulované výpusti do zabetonované původně hrazené části bezpečnostního přelivu bude provedeno z návodní strany přelivu. Přívodní koryto k výpusti bude vyčištěno a opevněno záhozem z lomového kamene. V prostoru pro obsluhu stavítka bude navržena kotvená ocelová lávka se zábradlím. Na ocelovou rouru výpusti bude osazena příruba.
- Římsy na pravé straně skluzu nad mostkem a u vývaru budou ubourány a nabetonovány nové. Pomocí kotev do betonu bude do římsy osazeno 3-madlové zábradlí z pozinkované oceli.

Výsledek projednání:

Technická komise projednala návrh projektové dokumentace a doporučuje pokračovat ve zpracování dle připomínek.

Zapsal: Jan Šlejska  
jednatel technické komise

Zápis schválil:

Ing. Zbyněk Folk  
předseda technické komise





## PREZENČNÍ LISTINA

technické komise Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo náb. 14, Plzeň

ze dne 3.8.2017

[illegible]